

# SVEZIA & NORVEGIA

## DESCRIZIONE

Un viaggio tra la natura della Scandinavia, per quanto possibile lontano dalle masse di vacanzieri.

Il viaggio è stato effettuato ad agosto 1993, durato tre settimane, con un camper in affitto in 5 persone, per un totale di circa 8000 km.

## ITINERARIO

0° giorno: Partiamo in tarda serata per viaggiare più freschi.

1° giorno: Alternandoci alla guida con un trasferimento a marce forzate, attraversiamo l'Europa continentale (passo del Brennero, Monaco, Norimberga, Hannover, Hamburg); in meno di 24 ore siamo all'imbarco del traghetto a PUTTGARDEN. Un veloce lembo di Danimarca, il salto finale con il traghetto HELSINGØR - HELSINGBORG e siamo in Svezia; dormiamo nel parcheggio di un distributore, in compagnia di altri camper.

2° giorno: Attraversiamo la "Scania" ed arriviamo nella regione dei grandi laghi; costeggiamo il lago VÄTTERN, sostando a GRÄNNA con il suo castello. Proseguiamo sulla strada verso Nord, dopo aver lasciato la strada che porterebbe a Stoccolma; infatti, abbiamo scelto un itinerario "poco" turistico, attraverso la Svezia centrale, escludendo le grosse città.

3° giorno: Passiamo ÖREBRO con il suo castello medioevale, poi FALUN e FURUDAL: siamo nella "vera" Svezia, di laghi, miniere e chiese in legno, lontano dalle rotte turistiche.

4° giorno: Passiamo ÖSTERSUND, poi, sempre tra foreste, laghi e fiumi, arriviamo a LÖVBERGA; non sono i grossi villaggi a dare interesse a questo itinerario: qui siamo nel regno della natura, che va assaporata e gustata ad ogni svolta della strada

5° giorno: Proseguiamo per paesaggi sempre uguali, ma mai monotoni; oltrepassiamo VI LHELMINA ed arriviamo ad ARVIDSJÄUR.

6° giorno: Anche i villaggi si fanno più radi in questo paesaggio desertico; oltrepassiamo il CIRCOLO POLARE ARTICO (foto di rito) ed in pochi km siamo a JOKKMOKK, cittadina svedese, ma in area linguistica finlandese. A SVAPPAVAARA lasciamo la strada che prosegue verso Nord e deviamo a Ovest per KIRUNA, grande centro minerario.

7° giorno: Lasciamo Kiruna lungo la strada che porta ad Ovest; entriamo in Norvegia ed andiamo a visitare NARVIK, importantissimo porto della Norvegia settentrionale, situata alla sommità di un fiordo.

8° giorno: Costeggiamo il fiordo sul lato settentrionale e, con un moderno ponte, siamo sulle isole VESTERÅLEN; restiamo sulla strada principale verso sud ed arriviamo a MELBU, all'imbarco del traghetto. Dopo circa ½ ora di navigazione, sbarchiamo a FISKEBØL, sulla più settentrionale delle isole LOFOTEN; sono posti magici, con un mare stupendo e panorami da togliere il fiato. Dormiamo in riva al mare, per goderci al meglio lo spettacolo.

9° giorno: Restiamo sulle Lofoten che percorriamo fino all'estremità meridionale, visitando i piccoli villaggi di pescatori (Å, REINE, ecc.); per la notte ci fermiamo in riva al mare, sulla costa Ovest, per vedere il sole che scende sul mare, ma non tramonta mai e poco dopo mezzanotte inizia la risalita.

10° giorno: Ci imbarchiamo a SVOLVÆR ed in un paio d'ore di navigazione siamo sulla terraferma a SKUTVIK; scendiamo verso Sud, passiamo FAUSKE, attraversiamo il CIRCOLO POLARE ARTICO e, sempre tra brulli paesaggi flagellati da forti venti freddi, arriviamo a MOIRANA.

11° giorno: Iniziano e fiordi e le strade diventano più tortuose; passiamo MOSJØEN ed arriviamo alle porte di STEINKJER.

12° giorno: Visitiamo TRONDHEIM, terza città della Norvegia, situata su un profondo fiordo sempre libero dai ghiacci; la parte vecchia della città è molto caratteristica, con le sue case in legno. Scendiamo verso l'interno e ci fermiamo dalle parti di DOMBÅS

13° giorno: Tra alte montagne e stretti fiordi ritorniamo sulla costa e ci fermiamo ad ÅLESUND, il più importante porto di pesca della Norvegia, quasi totalmente rifatta dopo un furioso incendio nei primi del 1900.

14° giorno: Procediamo tra fiordi e traghetti, su strade abbastanza tortuose, ma dai paesaggi spettacolari; a VADHEIM arriviamo sul SOGNEFJORD e ci fermiamo per la notte.

15° giorno: Con poco più di 120 km siamo a BERGEN, seconda città della Norvegia e principale porto sul Mare del Nord; visitiamo subito il TORGET (la piazza principale) con il pittoresco mercato del pesce e la città vecchia con le costruzioni in legno.

16° giorno: Proseguiamo la visita alla città, con la fortezza del XI - XII secolo, il belvedere raggiungibile con la funicolare e le tipiche costruzioni in legno dei commercianti della Bergen anseatica.

17° giorno: Puntiamo verso l'interno ed attraversiamo l'HARDANGERFJORD (uno dei fiordi più belli) nella parte più interna; passiamo KINSARVIK, le cascate di VØRINGFOSS e ci fermiamo dalle parti di GEILO.

18° giorno: Passiamo GOL, HØNEFOSS ed arriviamo ad OSLO; visitiamo il parco FROGNER (tra i più belli della Scandinavia, vi sono 150 gruppi

scultorei, in buona parte dedicati al ciclo della vita), il VIKINGSKIPENE (casa delle navi Vichinghe) ed i vicini musei KON-TIKI, SJØFARTSMUSEUM e FRAM POLARSKIPT.

19° giorno: Partiamo costeggiando il fiordo di Oslo, entriamo in Svezia e ci fermiamo alla periferia di GÖTEBORG.

20° giorno: Traghettiamo come all'andata, da HELSINGBORG a HELSINGØR e ci fermiamo a KØBENHAVEN; purtroppo non abbiamo molto tempo e riusciamo a fare solo una fugace visita al centro.

21° giorno: Ripercorriamo la strada dell'andata, con il traghetto che ci sbarca a PUTTGARDEN, e quindi la lunga marcia di trasferimento fino a casa.

### **NOTIZIE PRATICHE**

Lingua: l'inglese è diffuso ovunque; in Norvegia parlano anche un po' di tedesco.

Clima: piuttosto variabile, si passa rapidamente dal sole alla pioggia e viceversa; al nord abbastanza fresco di sera.

Costi: piuttosto caro per le tasche italiane.

Strade: generalmente in buone condizioni, ma spesso piuttosto strette e tortuose.

Guide: abbiamo utilizzato quella del Touring Club Italiano "Paesi Nordici".

Cartografia: utilizzata la carta "Schweden, Dänemark, Norwegen" 1:800,000 della RV-Verlag (ottima) e la carta "Danimarca Svezia e Norvegia" 1:1,000,000 del Touring Club Italiano.

