

Germania "ex-Est"

DESCRIZIONE

L'abbattimento del muro di Berlino, avvenuto nel 1989, e la riunificazione del 1990, permisero alla Germania di essere quel grande e potente paese che è oggi. Questo è un viaggio nella storia, alla scoperta di ciò che rimane della "Repubblica Democratica Tedesca", settore orientale in cui fu divisa la Germania a seguito dei trattati dopo la seconda guerra mondiale. Uno stato quasi fantoccio, nella galassia dell'Unione Sovietica. Si può tranquillamente dire che oggi non c'è più alcuna traccia di quelle differenze - sempre in negativo - che si vedevano fino a non tantissimi anni fa: strade perfette, città vivaci, palazzi moderni.

ITINERARIO

1° (Venerdì 28/ago) Partiamo verso metà pomeriggio in direzione Nord, con traffico parecchio intenso; prima di Innsbruck lasciamo l'autostrada e ci manteniamo a mezza montagna, sul lato destro della vallata. Ci fermiamo a dormire a **Tulfes**, dove avevamo prenotato qualche giorno prima.

2° (Sabato 29/ago) Facciamo rifornimento a poco più di 1 €/litro e poi entriamo in autostrada; c'è un forte traffico di rientro verso Nord e si viaggia abbastanza rallentati. Sfilare Monaco ci costa oltre mezz'ora di ritardo, ma comunque si procede. Passiamo quello che fino a 15 anni fa fu il confine che divideva le due Germanie e poi incappiamo in un intasamento sull'autostrada a causa di un grosso incidente, che ci fa perdere un'altra ora. Scartiamo la prevista visita a Pirna (che speriamo di recuperare nei prossimi giorni) e per le 17:30 siamo in Hotel nella periferia di **DRESDA**.

3° (Domenica 30/ago) Ci portiamo in centro con il tram e dedichiamo la giornata alla visita delle principali attrattive; iniziamo dallo Zwinger, il più famoso edificio di Dresda, grandiosa costruzione barocca dei primi del 1700. Al suo interno, il salone dei matematici e fisici, una raccolta di porcellane e la galleria degli antichi maestri, con opere del Canaletto, Tiziano, Giorgione e molti altri. Dopo un rapido spuntino, ci spostiamo alla Teatherplatz, poi vediamo la Hofkircke, quindi qualche foto al Residenz, alla Frauenkirche e per finire la passeggiata sul fiume Elba. In serata rientriamo all'hotel.

4° (Lunedì 31/ago) Poco a sud della città riusciamo oggi a visitare **PIRNA**, con un centro storico grazioso, attorno alla chiesa ed alla piazza del mercato. Per l'ora di pranzo siamo a **COTTBUS**, un salto in centro per visitare la chiesa di

St.Nikolas e poi un passaggio al parco del castello tardogotico di Branitz, ma fa troppo caldo per suggerirci la lunga camminata. Ci vuole oltre un'ora per arrivare a **BERLINO**, ma fortunatamente il traffico non è troppo intenso.

5° (Martedì 01/set) Alle 9:30 prendiamo il nostro bus per il Sightsight city Tour; scendiamo ad ogni tappa interessante, ad iniziare dai resti del famoso "muro" che divideva Berlino Est da Berlino Ovest, passando per il Checkpoint Charlie, uno dei pochi varchi di confine che collegavano le due parti della città. Proseguiamo poi in Alexanderplatz, oggi moderno e vitale centro della città, dominata dall'alto dalla torre della televisione, alta 365 metri. Una sosta in Bebelplatz, poi percorriamo il famoso viale "Unter den Linden" e verso l'ora di pranzo arriviamo alla porta di Brandeburgo. Imponente e maestosa, è il simbolo stesso della città; per circa 40 anni, fino alla caduta del muro nel 1989, segnò il confine tra le due Berlino. Passata la colonna della vittoria alata (la Siegelssäule), ci fermiamo alla Kaiser-Wilhelm-Gedächtnis-Kirche, un memoriale alle sofferenze della 2.a guerra mondiale. Ripresa la macchina, lasciamo la città e facciamo tappa qualche decina di km a Sud-ovest, in un simpatico hotel a **Beelitz**.

6° (Mercoledì 02/set) in circa mezz'ora siamo a **POTSDAM**, ma - a causa delle scarse indicazioni - giriamo un po' a vuoto prima di raggiungere il parco Sanssouci. È un parco enorme, che occupa 287 ettari e ci sono diversi palazzi da visitare; noi scegliamo lo Schloss con il suo bel giardino. Il palazzo rococò fu costruito intorno alla metà del 1700 ed era usato come residenza estiva dal re Federico il Grande. Il palazzo è grazioso, ma abbastanza piccolo ed il prezzo di 12 € pare un po' esagerato; inoltre per fotografare si pagano 2 € aggiuntivi ed il parcheggio costa 2 €/ora. Scendiamo poi verso il centro della città, con l'imponente chiesa neoclassica di St.Nikolai ed un bel centro pedonale. Ci spostiamo successivamente a **BRANDEBURGO**, dove vediamo l'enorme Katharinenkirche del 1400. Da qui in circa 1 ora arriviamo a **MAGDEBURGO**; un salto al Duomo, una delle più importanti chiese gotiche della Germania, mentre la vicina chiesa di Nostra Signora è chiusa. Ci spostiamo poi verso Est e ci fermiamo a dormire vicino a **Dessau**.

7° (Giovedì 03/set) in pochi minuti siamo al parco di **WOERLITZ**, il primo parco in stile inglese d'Europa; la sinagoga al centro del paese (distretta ed oggi adibita a museo) è chiusa. Il tempo è piovigginoso, ma riusciamo comunque a vedere la Casa Gotica, in stile neogotico tedesco. Scendiamo a Sud ed arriviamo a **WITTENBERG**, la città dove il teologo Martin Lutero diede inizio alla riforma protestante; purtroppo la chiesa dove appese le sue famose tesi è chiusa e transennata per pesanti restauri. Interessanti il municipio rinascimentale e la chiesa di St.Maria, così come le vie pedonali del centro storico. Ci portiamo poi a **LIPSIA**, che visiteremo l'indomani.

8° (Venerdì 04/set) parcheggiamo direttamente in centro, a due passi dalla zona pedonale; la Grimmaische Strasse è affollata senza esagerazione, nonostante siano già le 9:30. Sulla piazza del Markt si affaccia il bell'edificio rinascimentale del vecchio municipio; poco più avanti c'è la chiesa tardo-gotica di San Tommaso, in cui J.S.Bach fu maestro di cappella dal 1723. A corona ci sono vari edifici in stile Viennese; notevole anche la chiesa di San Nicola, del 16° secolo. Ci spostiamo quindi a **MERSEBURG**, dove visitiamo il **Domburg**, un'imponente struttura composta dalla chiesa con gli annessi edifici residenziali. La tappa successiva è a **NAUMBURG**, con il suo imponente duomo, splendido esempio di gotico tedesco; notevoli le statue ed i portali. Ci fermiamo per la notte ad **Apolda**, in un tranquillo hotel in centro.

9° (Sabato 05/set) verso le 9:30 siamo in centro a **WEIMAR**; visitiamo la casa di Schiller, poi giriamo tra la piazza del Markt e la chiesa di S.Pietro e Paolo. Non riusciamo a trovare la casa di Liszt e ci portiamo ad **EISENACH**; l'imponente fortezza del Wartburg domina la città dall'alto. È molto vasta e la visita (purtroppo solo guidata, ed in tedesco) richiede oltre un'ora, ma ne vale la pena. Ci instradiamo già verso casa, per accorciare un po' la tappa di domani e ci fermiamo a dormire ad **Hirschbach**, poco fuori dall'autostrada subito dopo **Suhl**.

10° (Domenica 06/set) il rientro scorre veloce fino quasi a **Monaco**, dove il traffico si fa decisamente intenso; subiamo code e rallentamenti che ci fanno perdere parecchio tempo. La giornata è grigia, a tratti pioviggina, ma pare che nonostante ciò metà della Germania sia in viaggio. Passata **Rosenheim**, il traffico si fa più scorrevole, ma dopo il **Brennero** c'è una coda di oltre 6 km per la barriera di Vipiteno; anche da Trento in poi ci sarebbe un nuovo intasamento, ma fortunatamente noi usciamo dall'autostrada ed intorno alle 17 siamo a casa.

NOTIZIE PRATICHE

Generale: la Germania è uno stato molto aperto, multietnico e multiculturale, quindi molto facile da girare in massima libertà

Formula di viaggio: la "solita" modalità totalmente autogestita, in macchina direttamente dall'Italia

Lingua: ovviamente il tedesco, ma l'inglese è abbastanza diffuso ovunque.

Clima: continentale come uno se lo aspetta, ma con momenti anche di gran caldo, anche se piuttosto anomalo.

Valuta: € come da noi

Ristoranti: la cucina germanica non ha bisogno di presentazioni, piatti sempre abbondanti, soprattutto nei locali più informali, accompagnati sempre da ottima birra, e con prezzi decisamente inferiori all'Italia.

Alberghi: per tutte le scelte, dalle "Zimmer" fino ai 4 stelle ed oltre; pulizia sempre garantita, qualità - ovviamente - in base a quello che si paga. Anche per questo viaggio abbiamo utilizzato la prenotazione "in corso di viaggio", prenotando ogni sera per il giorno successivo (www.booking.com è il nostro sito ideale), senza mai incontrare grossi problemi di disponibilità.

Costi: in generale leggermente inferiori rispetto a quelli italiani

Pagamenti: la carta di credito è accettata abbastanza facilmente, ma mediamente si incontrano più difficoltà che in Italia.

Strade: ottime le autostrade, tutte gratuite e spesso senza limite di velocità (ma poi improvvisamente compaiono dei limiti assurdamente bassi, a ridosso delle città, per limitare l'inquinamento); mediamente buone le altre strade.

Carburante: distributori abbastanza frequenti, ma sulle autostrade capita anche di percorrere 70-80 km senza alcun distributore; i prezzi sono ben inferiori a quelli italiani, ma sempre più cari in autostrada

Guide: utilizzata la guida "Germania" della Mondadori (edizione italiana della Dorling Kindersley) ed una vecchia guida del Touring

Cartografia: nulla

Navigatore: il navigatore integrato nella macchina si è rilevato ottimo.

Telefoni: roaming internazionale diffuso ovunque, ma a costi esagerati per le telefonate internazionali, ed ancora peggio per l'utilizzo dei dati (SmartPhone e Tablet)

Corrente: 220 V sia con la classica presa Shuko che con la "normale" presa diritta

Internet: a differenza di quanto si riscontra in Italia, la disponibilità di accessi WiFi è abbastanza diffusa, gratuita anche se previa registrazione.



